

Je mets mon vélo en marche

Mon vélo est sur la béquille.

Je ne touche ni aux pédales ni aux freins.

Je tourne la clef de contact sur le mode Power



J'allume le display

J'appuie 3 secondes sur le bouton **marche/arrêt**  du display



Le vélo est prêt à être utilisé

Attention : j'enlève toujours la clef de contact lorsque j'utilise le vélo

Je charge ma batterie sur le vélo

Je peux charger ma batterie directement sur le vélo.

Je déclipse le cache en caoutchouc coté droit, puis je branche le chargeur **Starway**

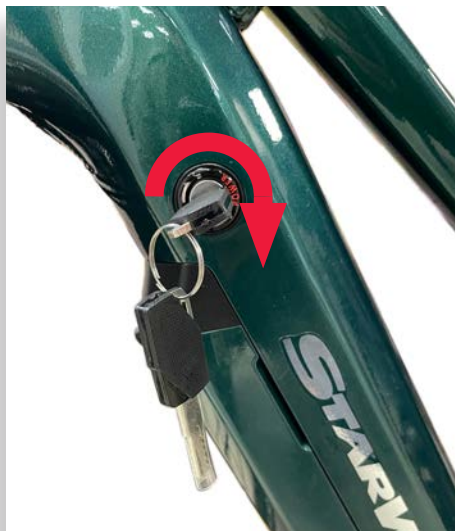


Je charge ma batterie hors du vélo

Avant d'enlever ma batterie, je désactive l'assistance en appuyant 3 secondes sur la touche **marche/arrêt**  du display.

Pour enlever ma batterie, je tourne la clef de contact jusqu'au cadenas ouvert.

La batterie sort de son logement



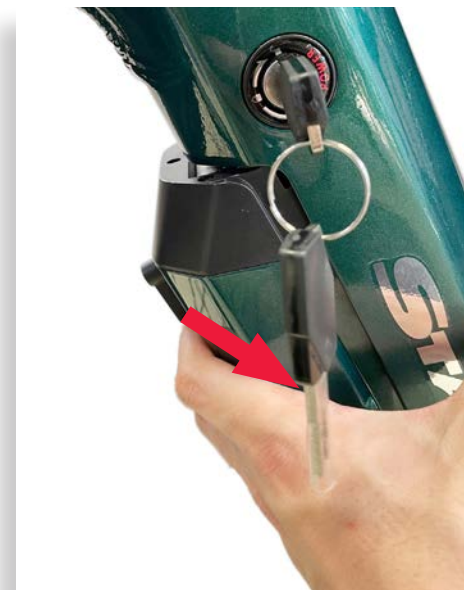
Je libère totalement la batterie

Afin de libérer complètement la batterie, je tourne la manette de sécurité vers la gauche ou vers la droite



Je remets la batterie

J'engage d'abord le bas de la batterie dans son logement, puis je pousse le haut de la batterie jusqu'à déclencher le clic de verrouillage



J'enlève la roue avant

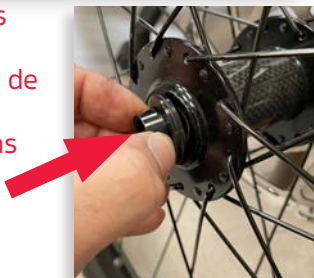
Je mets le vélo sur la béquille.
Je me positionne coté droit.
Je dévisse l'axe de roue avant avec la clef Allen de 6



Je dévisse l'axe de roue. Je déleste l'avant du vélo et je sors la roue



Pour ne pas perdre les entretoises de roue, je les replace dans leurs logements



La roue enlevée, je n'oublie pas de mettre la cale d'étrier qui maintient écartées les plaquettes de freins



Je remonte la roue avant

Je reprends les séquences en mode inverse.
Je serre l'axe entre 8 et 10 Nm

J'ajuste ma potence

A l'aide d'une clef de Allen de 5 : je desserre uniquement la vis située sous la potence.
J'ajuste ma position sans dépasser la limite des graduations gravées sur le coté de la potence.
Le réglage fini, je resserre la vis sous la potence à 15 Nm





Manuel du propriétaire



notice additionnelle SUV